

Research outputs History of bicycling

2020

Oosterhuis, H. (2020). Fietswetenschap met oogkleppen. *Tijdschrift voor Vervoerwetenschap*, 56(4), 6-12.
<http://vervoerwetenschap.nl/wordpress/wp-content/uploads/2020/12/001-Fietswetenschap-met-oogkleppen.pdf>

Oosterhuis, H. (2020). Het paard der democratie: Fietscultuur en fietswetenschap. *Skepter*, 33(4), 28-32.

Oosterhuis, H. (2020). The Social Impact of the Bicycle. *Modern History Review*, 22(4), 28-29.

2019

Oosterhuis, H. (2019). Entrenched Habit or Fringe Mode: Comparing National Bicycle Policies, Cultures and Histories. In T. Männistö-Funk, & T. Myllyntaus (Eds.), *Invisible Bicycle: Parallel Histories and Different Timelines* (pp. 48-97). Brill.
https://doi.org/10.1163/9789004289970_004

2018

Oosterhuis, H. (2018). Review of: Reid, Carlton (2017). Bike Boom: The Unexpected Resurgence of Cycling. Washington, Covelo, London: Island Press. *Journal of Transport History*, 39(2), 268-270. <https://doi.org/10.1177/0022526618754753>

Oosterhuis, H. (2018). American Cycling and Its Discontents. Review of: Guroff, Margaret (2016). The Mechanical Horse: How the Bicycle Reshaped American Life. Austin: University of Texas Press and Hoffmann, Melody L. (2016). Bike Lanes Are White Lanes: Bicycle Advocacy and Urban Planning. Lincoln and London: University of Nebraska Press. *Transfers. Interdisciplinary Journal of Mobility Studies*, 8(1), 150-152.
<https://doi.org/10.3167/TRANS.2018.080113>

Stoffers, M., & Oosterhuis, H. (2018). 1896: De fiets wordt Nederlands. In L. Heerma van Voss, K. Davids, K. Fatah-Black, M. 't Hart, L. Lucassen, & J. Touwen (Eds.), *Wereldgeschiedenis van Nederland* (pp. 462-467). Ambo/Anthos.

Oosterhuis, H. (2018). De fiets: Gelijkmaker of distinctiemiddel? *AGORA: Magazine voor sociaalruimtelijke vraagstukken*, 34(2), 40-43. <https://doi.org/10.21825/agora.v34i2.10095>

2017

Oosterhuis, H. (2017). Bicycle technologies and cycling cultures. In H. van Lente, T. Swierstra, S. Wyatt, & R. Zeiss (Eds.), *Wegwijs in STS - Knowing your way in STS* (pp. 41-45). Datawyse.

Oosterhuis, H. (2017). Histories and Geographies of International Cycling. Review of: Oldenziel, R., Emanuel, M., Albert de la Bruheze, A. & Veraart, F. (Eds.) (2016). *Cycling Cities: The European Experience - Hundred Years of Policy and Practice*. Eindhoven: Foundation for the History of Technology and Norcliffe, Glen (2015). *Critical Geographies of Cycling: History, Political Economy and Culture*. London: Routledge. *Transfers. Interdisciplinary Journal of Mobility Studies*, 7(2), 134-136.

Oosterhuis, H. (2017). Review of: Oldenziel, R., Emanuel, M., Albert de la Bruhèze, A. & Veraart, F. (Eds.) (2016). *Cycling Cities: The European Experience – Hundred Years of Policy and Practice*. Eindhoven: Foundation for the History of Technology. *Bijdragen en Mededelingen Betreffende de Geschiedenis der Nederlanden*, 132(2), Article 43. <https://doi.org/10.18352/bmgn-lchr.10371>

2016

Oosterhuis, H. (2016). Cycling, modernity and national culture. *Social History*, 41(3), 233-248. <https://doi.org/10.1080/03071022.2016.1180897>

2015

Oosterhuis, H. (2015). Ingebakken gewoonte of buitenissige liefhebberij? Een vergelijking tussen nationale fietsculturen. *Sociologie*, 11(1), 3-30. <https://doi.org/10.5117/SOC2015.1.OOST>

Oosterhuis, H. (2015). Zinnig argument tegen utilitair fietsbeleid? Review of: Cox, Peter (Ed.) (2015). *Cycling Cultures*. Chester: University of Chester Press. *AGORA: Magazine voor sociaalruimtelijke vraagstukken*, 31(4), 44-44. <https://doi.org/10.21825/agora.v31i4.2511>

2014

Oosterhuis, H. (2014). Bicycle Research between Bicycle Policies and Bicycle Culture. *Mobility in History*, 5(1), 20-36. <https://doi.org/10.3167/mih.2014.050103>

2013

Oosterhuis, H. (2013). Blinde vlekken van fietsonderzoek. Review of: Parkin, John (Ed.) (2012). *Cycling and Sustainability*. Bingley, UK: Emerald and Pucher, John & Ralph Buehler, eds. (2012). *City Cycling*. Cambridge (MA) and Londen: The MIT Press. AGORA: *Magazine voor sociaalruimtelijke vraagstukken*, 29(5), 46-47.
<https://doi.org/10.21825/agora.v29i5.2109>

Oosterhuis, H. (2013). Fietscultuur is niet maakbaar. AGORA: *Magazine voor sociaalruimtelijke vraagstukken*, 29(5), 42-45. <https://doi.org/10.21825/agora.v29i5.2108>

2012

Oosterhuis, H., & Stoffers, M. (2012). A Strong Presence, but a Weak History: The Bicycle in Dutch Historiography. In A. Ritchie (Ed.), *Cycle History: Proceedings of the International Cycling History Conference* (Vol. 21, pp. 166-171). Cycling History (Publishing).

2011

Stoffers, M., & Oosterhuis, H. (2011). 'Beter een Fiets dan een Leeuw': De vergeten geschiedenis van de fiets in Nederland. *Leidschrift*, 26(1), 109-124.
<http://www.leidschrift.nl/nl/archief/261-vergeten-verleden>

Oosterhuis, H. (2011). Het nationaal bewustzijn van de respectabele wielrijder. Review of: Ebert Anne-Katrin (2010). *Radelnde Nationen: Die Geschichte des Fahrrads in Deutschland und den Niederlanden bis 1940*. Frankfurt and New York: Campus Verlag. *Tijdschrift voor Geschiedenis*, 124(1), 135-136.
<https://doi.org/10.5117/TVGESCH2011.1.B17>

2010

Stoffers, M., Oosterhuis, H., & Cox, P. (2010). Bicycle history as transport history: The cultural turn. In G. Mom, P. Norton, G. Clarsen, & G. Pirie (Eds.), *Mobility in history: Themes in transport. T2M Yearbook 2011* (pp. 265-274). Éditions Alphil-Presses universitaires suisses.

Stoffers, M., & Oosterhuis, H. (2010). De geschiedschrijving van de fiets en het fietsten in Nederland: Een beknopte gids door de literatuur. *Het Rijwiel. Tijdschrift van de historische rijwielereniging de oude fiets*, 2, 4-10.

2009

Stoffers, M., & Oosterhuis, H. (2009). 'Ons populairste vervoermiddel': De Nederlandse fietshistoriografie in internationaal perspectief. *Bijdragen en Mededelingen Betreffende de Geschiedenis der Nederlanden*, 124(3), 390-418. <https://doi.org/10.18352/bmgn-lchr.7012>